

๔. เป้าหมาย

๔.๑. ลดภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษา

๕. สถานที่ดำเนินงาน

๕.๑ สวนสัตว์เชียงใหม่ ๑๐๐ ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

๖. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑. สามารถรถบรรทุกันใหม่มาใช้ในการปฏิบัติงานทดแทนคันเดิม ในการปฏิบัติงานต่างๆ

๗. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๗.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อบุคคลและผู้ปฏิบัติงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ปฏิบัติงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ผลงานของหุ้นส่วนนิติบุคคลใช้เป็นผลการนิติบุคคลนั้นได้

๗.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๗.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

.....ประธานกรรมการ
(นายทินกร กุลวาชัย)

.....กรรมการ
(นางสาววาสนา ปุจฉาการ)

.....กรรมการ
(นายเสรี คนรู้)

๗.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบกระบะเทท้าย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลาน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมทั้งพนักงานขับรถ) ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุก สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังนี้

คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ พวงมาลัยขวา
๒. เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
๓. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
๔. ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร
๕. สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
๖. มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน



.....ประธานกรรมการ

(นายทินกร กุสวาชัย)



.....กรรมการ

(นางสาววาสนา ปุจฉาการ)



.....กรรมการ

(นายเสรี คนรู้)

ตัวรถยนต์บรรทุก

๑. รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
๒. เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
๔. กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
๕. น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๖. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๗. พวงมาลัยแบบลูกปืนหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วย
๘. ระบบไฟฟ้า เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
๙. มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
๑๐. ต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือมีศูนย์บริการไม่น้อยกว่า ๓๐ แห่งทั่วประเทศ
๑๑. ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ระบบการเผาไหม้เป็นแบบ Direct Injection
๓. ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
๔. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือดีกว่า
๕. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือมาตรฐานผู้ผลิต
๒. มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ
๓. พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

ระบบห้ามล้อ

๑. มีระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. มีห้ามล้อพัก (เบรกมือ)

ล้อและยาง

๑. กงล้อ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว
๒. มียางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดเดียวกับล้อใช้งาน จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งกุญแจล็อก



.....ประธานกรรมการ
(นายทินกร กุศลวาชัย)



.....กรรมการ
(นางสาววาสนา ปุจฉาการ)



.....กรรมการ
(นายเสรี คนรู้)

กระบะเหล็ก

๑. กระบะเหล็กขึ้นรูป ส่วนนพื้นสร้างด้วยเหล็กเกรดไม่น้อยกว่า SS๔๐๐ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนอื่นๆ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๒. ความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ทล

๓. ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท และกระบะสามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบ, การพัฒนาการผลิตและการบริการ (ซ่อมบำรุง) และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า จากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ , รง.๕ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมและบัญชีเครื่องจักร มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบกระบะมาโดยละเอียดและวิธีการคำนวณปริมาตรบรรจุของกระบะ โดยมีวิศวกรควบคุมตามที่ กว.กำหนดเป็นผู้รับรอง

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารหลักฐานตัวจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ชุดไฮดรอลิก

๑. กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้ พร้อมระบบ PTO แบบลมดัน

๒. ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบยกเทท้ายดันได้ต้องมีสวิทช์หรือคันโยกหรือปุ่มควบคุมการยกเท ท้ายอยู่ภายในหัวเก๋ง

๓. ชุดไฮดรอลิกต้องมีต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยจะต้องมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๔. ชุดไฮดรอลิกต้องมีต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ หรือสูงกว่า โดย เอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕. ชุดไฮดรอลิกต้องมีต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพระบบสิ่งแวดล้อมหรือเทียบเท่า โดยจะต้องมี หนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๖. ปัมไฮดรอลิกต้องมีสามารถผลิตแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๓.๗ MPa (๑,๙๘๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

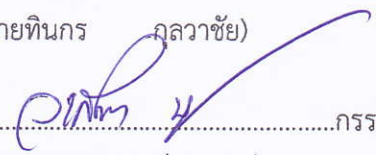
๗. ปัมไฮดรอลิกกับชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน (เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง) หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๘. ไฮดรอลิกต้องมีสามารถยกเทได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

๙. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกตัวจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตของชุดไฮดรอลิกต้องมี โดยมีเอกสารตั้งจริงการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้นำจำหน่ายโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา


.....ประธานกรรมการ
(นายทินกร กลัวชัย)


.....กรรมการ
(นางสาววาสนา ปุจฉากร)


.....กรรมการ
(นายเสรี คนรู้)

สัญญาณไฟวับวบบนหัวแก๊ง

๑. ไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยหลอด LED
๒. มีสวิทช์ปรับเปลี่ยนรูปแบบได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ
๓. ฝาครอบไฟผลิตจากวัสดุทนความร้อน POLYCARBONATE หรือดีกว่า
๔. ฐานของไฟทำด้วยพลาสติก ABS หรือดีกว่า
๕. ใช้ไฟ ๑๒V หรือ ๒๔V DC
๖. ขนาดของไฟกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

ชุดไฟด้านท้ายรถ


๑. ติดหลอดไฟ ขนาด ๑๒ โวลท์ หรือ ๒๔ โวลท์
๒. หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
๓. โคมไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร x ๒๘๐ มิลลิเมตร x ๑๐๐ มิลลิเมตร
๔. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ IATF๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. สีจริงภายนอกของตัวรถกระบะเหล็กตามหน่วยงานกำหนด
๒. ภายนอกของตัวกระบะเหล็ก พ่นสีกันสนิมโดยใช้ EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
๓. พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า - หลัง ด้วยเท็ค โค้ดหรือเทียบเท่า
๔. ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|--|-------------|
| ๑. แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ยางอะไหล่พร้อมมกถล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. คู่มือการใช้รถและตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |


.....ประธานกรรมการ

(นายทินกร กุลวาชัย)


.....กรรมการ

(นางสาววาสนา ปุจฉาการ)


.....กรรมการ

(นายเสรี คนรู้)

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์บรรทุกเทท้ายดังกล่าวมาให้ คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก , กระจบอกไฮดรอลิค , สัญญาฉลากไฟฉุกเฉิน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุก , โรงงานผู้ผลิตกระจบอกร , ชุดกระจบอกไฮดรอลิค โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔. การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจกเงื่อนไขดังกล่าวผู้ขายต้องทำการ แก้ไขให้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๙. จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระจบอกรสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระจบอกรเทท้าย จำนวน ๑ วงดงงานดังนี้

- วงดงที่ ๑ (วงดงสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ของสินค้า เมื่อผู้จำหน่ายสินค้าได้ส่งมอบสินค้าและปฏิบัติงานเรียบร้อยทั้งหมดแล้วเสร็จ

๑๐. กรณีผู้จำหน่ายสินค้าที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ดำเนินงานจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระจบอกรสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระจบอกรเทท้าย จำนวน ๑ คัน ก่อนลงนามสัญญาจะต้องกำหนดรายละเอียด ื่องาน ขั้นตอนการทำงานตามข้อ ๙ และ นำเสนอแผนการปฏิบัติงานของโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบของสวนสัตว์ ฯ คำวินิจฉัยของ สวนสัตว์ฯ ถือเป็นที่สุด

๑๑. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง

- ผู้จำหน่ายสินค้าต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนี้ ภายในกำหนด ๑ ปี

๑๒. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

- ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย



.....ประธานกรรมการ
(นายทินกร กุลวาชัย)



.....กรรมการ
(นางสาววาสนา ปุจฉากร)



.....กรรมการ
(นายเสรี คนรู้)

๑๓. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

งบประมาณในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๑๔. ค่าปรับ

หากผู้จำหน่ายสินค้าไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและสวนสัตว์ฯ ยังมีได้ บอกลีกสัญญา ผู้จำหน่ายสินค้าจะชำระค่าปรับให้แก่สวนสัตว์ฯ ให้อัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๕. กรณีที่งบประมาณของสวนสัตว์ฯ ไม่ผ่านการพิจารณา หรือมีเหตุอื่นที่สวนสัตว์ฯ เห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ หน่วยงานของรัฐ สวนสัตว์ฯ มีสิทธิยกเลิกการทำสัญญาได้ โดยถือว่าการพิจารณาของสวนสัตว์ฯ เป็นที่สุด

.....ประธานกรรมการ
(นายทินกร กลวาชัย)

.....กรรมการ
(นางสาววาสนา ปุจฉาการ)

.....กรรมการ
(นายเสรี คนรู้)



ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย

๑. ความเป็นมา

สวนสัตว์เชียงใหม่ ได้รับอนุมัติงบประมาณในการดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท

๒. หลักการและเหตุผล

สวนสัตว์เชียงใหม่มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ ๕๓๑ ไร่ และได้มีการก่อสร้างอาคารและส่วนจัดแสดงสัตว์ ภายในสวนสัตว์ ซึ่งภายในอาคารและส่วนจัดแสดงสัตว์มีการใช้งานบริการและรองรับนักท่องเที่ยว รวมถึงพื้นที่ภูมิทัศน์ ภายในสวนสัตว์เชียงใหม่ จำเป็นต้องบำรุงดูแลทั้งความสะอาดภายใน และภายนอกอาคาร เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการจัดเตรียมพื้นที่การจัดงานพิเศษต่างๆ จึงมีความต้องการรถบรรทุก เพื่อมาใช้ในการขนอุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น ขนอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ที่มีจำนวนมาก พันธุ์ไม้ต่างๆ รวมถึง โต๊ะ เก้าอี้ เป็นต้น ทั้งภายในและภายนอกสวนสัตว์ ซึ่งรถบรรทุกที่มีอยู่เดิมที่ใช้งานอยู่มีอายุการใช้งานที่นาน และสภาพเริ่มเสื่อมโทรมลงซึ่งมีความเสี่ยงต่อการปฏิบัติงานของทั้งเจ้าหน้าที่และนักท่องเที่ยว อีกทั้งค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และซ่อมแซมต่างๆ มีจำนวนที่สูงขึ้น ดังนั้นหากได้รถบรรทุกคันใหม่ มาทดแทนจะสามารถทำให้ลดภาระค่าใช้จ่ายของสวนสัตว์เชียงใหม่ได้

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๑. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการบำรุงสถานที่

๓.๒. เพื่อใช้ในการขนอุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น ขนอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ที่มีจำนวนมาก ฯลฯ

.....ประธานกรรมการ

(นายทินกร กุลวาชัย)

.....กรรมการ

(นางสาววาสนา ปุจฉาการ)

.....กรรมการ

(นายเสรี คนรู้)